

Lokomotivbausatz

E499.2 / Baureihe 150 / 151 / ES499.0 / Baureihe 350 ZSSK im TT-Maßstab

Zuerst ein paar Worte über die Absicht, dieses Kit zu erstellen. Da diese Lokomotive nicht auf dem Markt ist und die Frage ist, ob sie es jemals sein wird, habe ich mich entschlossen, sie selbst zu bauen. Die Zeit ist fortgeschritten und 3D-Drucker sind bereits erschwinglicher, also habe ich mich entschieden, diesen Weg zu gehen. Es wird ein Drucker mit SLA-Technologie verwendet.

Als Chassis habe ich den BR180 von Kuehn-modell verwendet, der zu Beginn des Projekts allgemein verfügbar war. Heute ist es schlimmer, aber sie können es immer noch bekommen.

Die Karosserie wird daher an die Abmessungen dieses Chassis angepasst, um so gut wie möglich zu passen. Bei der Neumessung der realen Dimensionen ist es möglich, dass die Skala nicht genau passt. Es ist jedoch eine Steuer, die ich bereit war zu zahlen.

Ich bin kein Experte, also habe ich mich auf die verfügbaren Zeichnungen und Fotografien gestützt. Sie werden wahrscheinlich einige Fehler finden, die ich versuche, nach und nach zu beheben. Aber nehmen Sie an, dass es kein kommerzielles Produkt ist, sondern ein Hobby :-)

Ein paar Details über das Material, aus dem der Körper besteht.

Es ist ein lichtempfindliches Harz, das durch UV-Strahlung ausgehärtet wird. Daraus folgt, dass, wenn Sie einen sauberen Druck für eine lange Zeit in direktem Sonnenlicht belassen, er aushärtet und spröde wird, so dass er sehr reißt.

Es ist nicht sehr flexibel, wenn wir ein flexibleres Harz hinzufügen, verlieren wir Details.

Deshalb empfehle ich, die Teile in einer geschlossenen Box aufzubewahren oder zumindest mit einem Surfacer zu bemalen. Wenn sich ein Teil verformt, können Sie es einfach in warmem Wasser begradigen, wenn es weich wird und nach dem Abkühlen nicht mehr seine Form ändert. Aber normalerweise passiert das nicht, mach dir keine Sorgen.

Verwenden Sie zur Trennung von den Stützen eine Modellierklingensäge. Nicht mit einer Zange kneifen.

Das Material wird mit Sofortkleber verklebt.

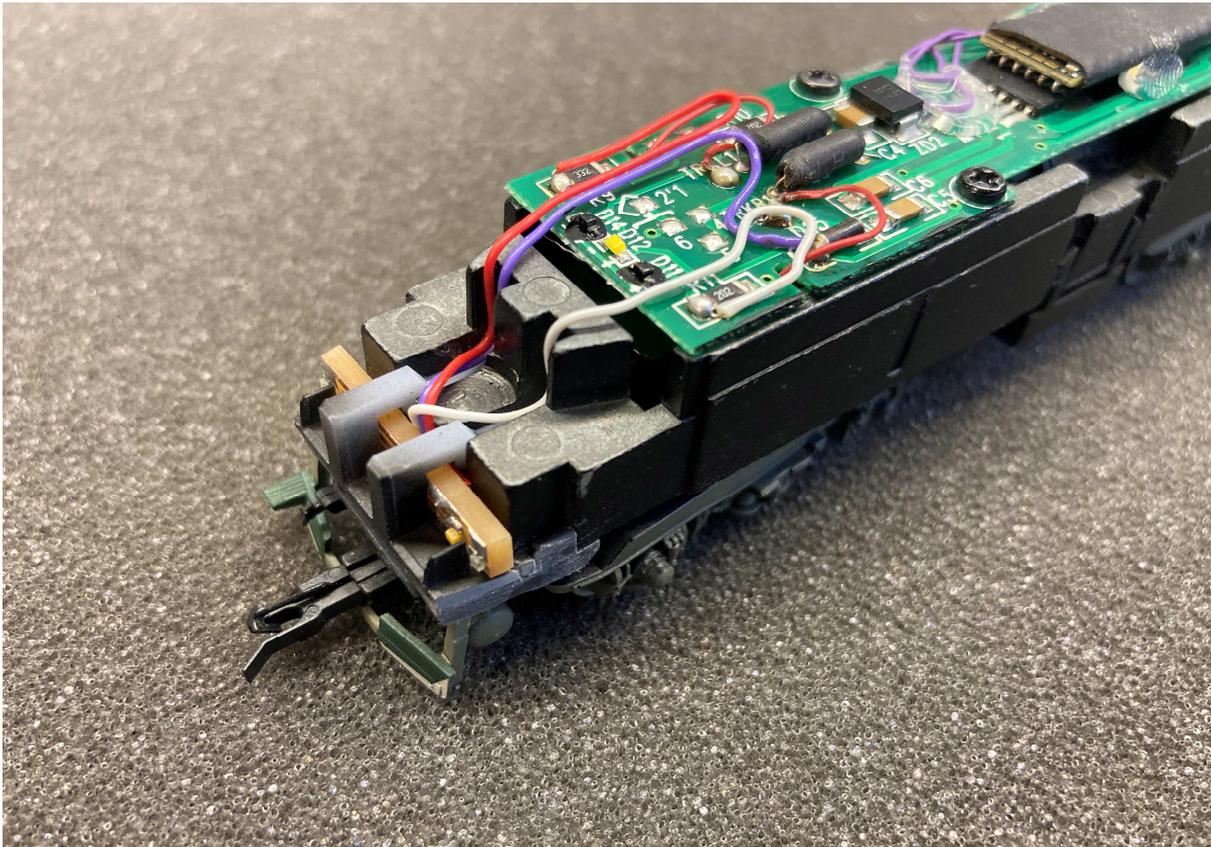
Und nun zum Bauprozess selbst.

- | | | |
|----|--|--------------------------|
| 1) | Bohren Sie die angegebenen Löcher in den Körper mit den unten beschriebenen Durchmessern | |
| - | Halbstromabnehmer | 0,8mm (bereits erledigt) |
| - | elektrische Ausrüstung auf dem Dach | 0,6mm (bereits erledigt) |
| - | obere Scheinwerfer | 1,1 mm |
| - | untere Scheinwerfer | 1,5 mm |
| - | Stoßstangen | 1 mm |
| - | Griffe | 0,4 mm |
| - | Haken, Schlauch, Gangway | 0,9 mm |

**VORSICHT Harz ist beim Bohren zerbrechlich!!!! Wenn Sie einen zu großen Bohrerdurchmesser verwenden, wird dieser gerne abplatzen.
Ich empfehle, kein Geld zu sparen und sich nicht zu beeilen.**

Kaufen Sie einen Satz Bohrer von 0,4 mm bis 1,5 mm mit einem Abstand von 0,1 mm. Wenn Sie bohren möchten, beginnen Sie mit dem kleinsten Durchmesser, der frei in das Loch passt, und fügen Sie der endgültigen Dimension ein Zehntel hinzu. Insbesondere die Löcher in den Stoßfängern sind empfindlich. Sie sparen Zeit durch mögliche Reparaturen von abgebrochenen Teilen.

2) Sobald Sie meinen Körper gebohrt haben, fahren Sie mit der Montage des Chassis fort. Auf dem Chassis müssen Sie nur die Seiten unter der Kabine schleifen siehe Foto.



Der Körper hat einen größeren Winkel als der BR180. Aufmerksamkeit ist notwendig, um einige Zehntel und Halter von Pflügen zu reduzieren.

Als nächstes müssen Sie die Länge des tatsächlichen Rahmens in der Längsachse und die Position im Körper überprüfen. Oder wieder ein paar Zehntel auf den Körper zu reduzieren.

Nach diesen Modifikationen sollte der Körper schnappen.

Zum Zerlegen schneiden Sie 4 Streifen aus einer Kunststoffplatte mit einer Dicke von ca. 0,5-1mm. (alte Bankkarte)

Setzen Sie sie zwischen den Rahmen und den Körper an Stellen direkt vor den Schlössern ein.

Legen Sie einen Schaumstoff oder ein anderes weiches Pad auf den Tisch.

Nehmen Sie dann die Lokomotive in beide Hände und drehen Sie sie mit den Rädern zu Boden.

Dann mit beiden Händen auf den Tisch knallen, damit die Lokomotive in der Luft bleibt.

Der Rahmen fällt durch sein Gewicht von selbst heraus. Verschiedene Hebelwirkungen können zu einem Bruch des Körpers führen.

3) Anschluss von LED-Modulen

Fliegen Sie die Drähte zu den LED-Modulen gemäß dem folgenden Farbschema.

W+ blauer Draht (+ weiße LED)

W - weißer Draht (- weiße LED)

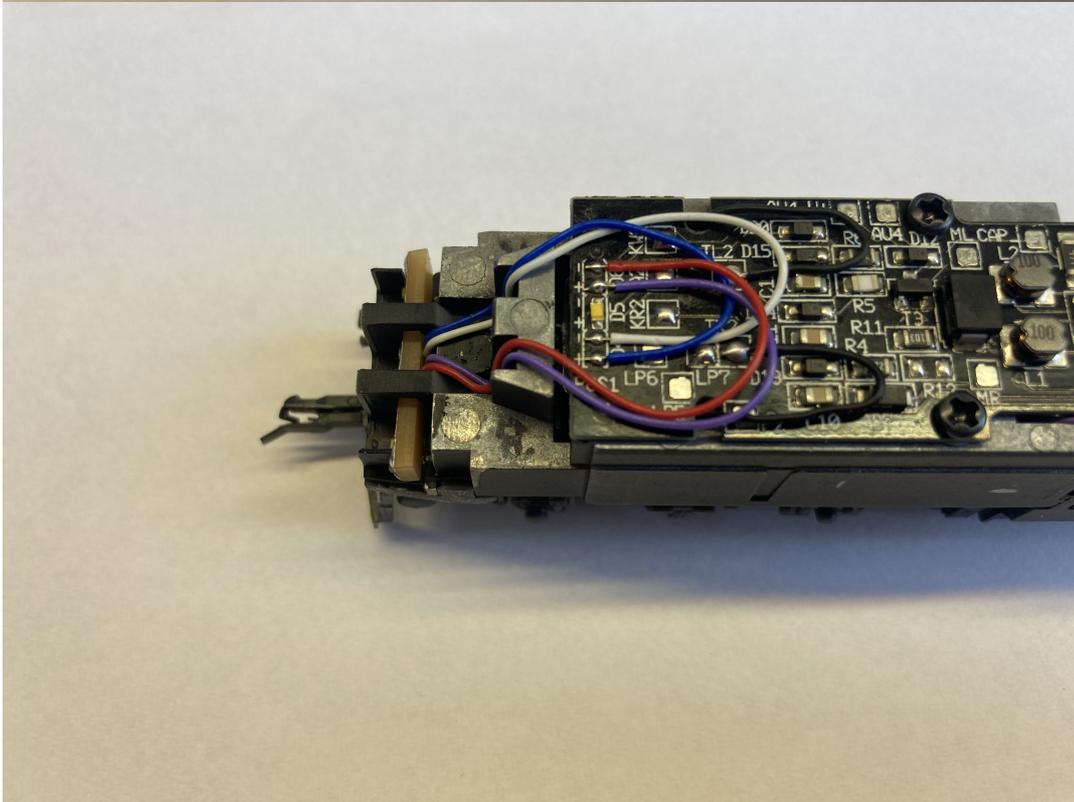
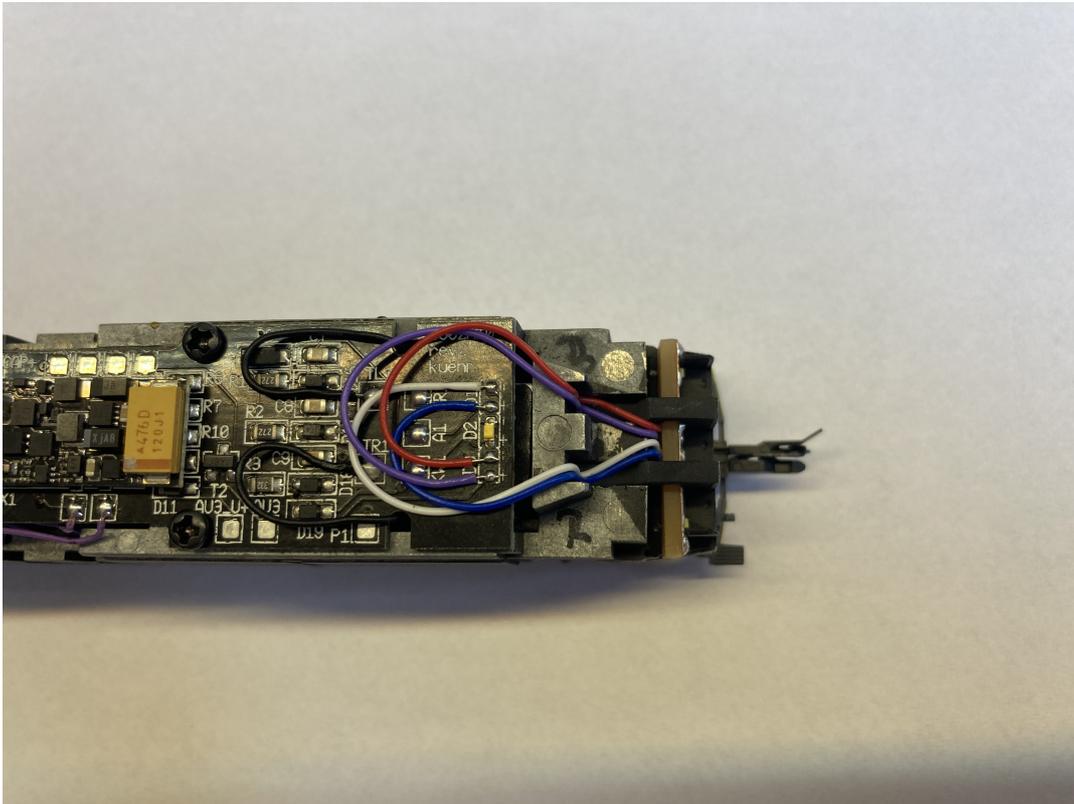
R + Lila Draht (+ rote LED)

R - roter Draht (- rote LED)

Kleben Sie die gelöteten Facetten natürlich mit Klebeband fest, damit sie nicht gegen den Lokrahmen kurzschließen. Alternativ können Sie einen Isolator hinter dem Modul verstauen. Zum Beispiel eine Kunststoffplatte.

Lackieren Sie die LED-Halter schwarz, damit die LEDs nicht durcheinander hindurchscheinen. Platzieren Sie die LED-Bildschirme in den LED-Haltern und setzen Sie sie in den Rahmen ein. Sie können mit Sofortkleber fixieren. Formt Kabel entsprechend dem Foto und fliegt zur Leiterplatte.

Fliegen Sie von den Original-LEDs ab und stecken Sie stattdessen die Kabel ein, wie auf den Fotos. Wenn die Diode fliegt, erwärmen Sie sich richtig, damit Sie die Leiterplatte nicht beschädigen.



4) Die Reise ist beendet und wir können in den Körper eintauchen.

Besprühen Sie den Körper mit einem Surfacer. Ich benutze GUNZE Mr. SURFACER 1000. Nach dem Trocknen treten Unvollkommenheiten wie Spuren von Druckträgern und manchmal sichtbare Druckschichten auf.

Entfernen Sie diese durch leichtes Schleifen mit Schmirgelpapier Körnung 1000 und polieren Sie dann 2000. Falls erforderlich, versiegeln.

Wieder mit einem Surfbrett besprühen. Wenn alles in Ordnung ist, kleben Sie die Hebestifte und Kisten.

Jetzt können Sie die endgültige Beschichtung lackieren.

Vor den Abziehbildern empfehle ich, den Körper mit einem glänzenden Lack zu besprühen. Abziehbilder haften besser und werden nicht silbern. Nach den Abziehbildern können Sie mit halbmatt neu lackieren.

5) Stecken Sie die Halbstromabnehmer des BR180 ein und kleben Sie sie in die Karosserie.

6) Setzen Sie Glühwürmchen für die oberen Reflektoren ein. Zuvor müssen sie mit Silber besprüht oder in Folie eingewickelt werden. Zum einen, damit sich das Licht gut in ihnen ausbreitet und zum anderen, damit das Licht nicht in die Kabine scheint. Natürlich muss die Oberfläche, die zur LED gedreht wird, unbemalt bleiben und es ist gut, sie zu polieren. So sind Scheinwerfer. Während des Baus habe ich herausgefunden, dass die Harz-Glühwürmchen nicht ideal sind. Es lässt nicht so viel Licht herein, wie es möchte. Wer möchte, kann die Glasfaser mit einem Durchmesser von 1mm ersetzen.

7) Verglasen Sie die Kabine. Die Fenster sind ebenfalls aus Harz und müssen poliert werden. Dann mit glänzendem Lack bemalen. Alternativ können Sie Folie verwenden.

8) Aus dem Messingdraht 0,3 mm biegen Sie die Griffe und kleben Sie sie in die Maschine.

9) Jetzt können Sie die Fahrerstation verkleben. Überprüfen Sie erneut, ob der Körper angeklickt oder leicht gestrafft werden kann. Ich empfehle, den Lebensraum von der Unterseite her schwarz anzumalen.

10) Messen Sie die Länge der Lichtleiter für die unteren Reflektoren und kleben Sie sie ein. Ich empfehle, die Umgebung mit schwarzer Farbe abzuwischen, damit LED nicht durchscheinen.

11) Letzte Kleben Sie elektrische Geräte auf das Dach und die Rohre. Unten sind Fotos für jede Version, wie ich sie konzipiert habe. Es ist auf diese Skala vereinfacht.

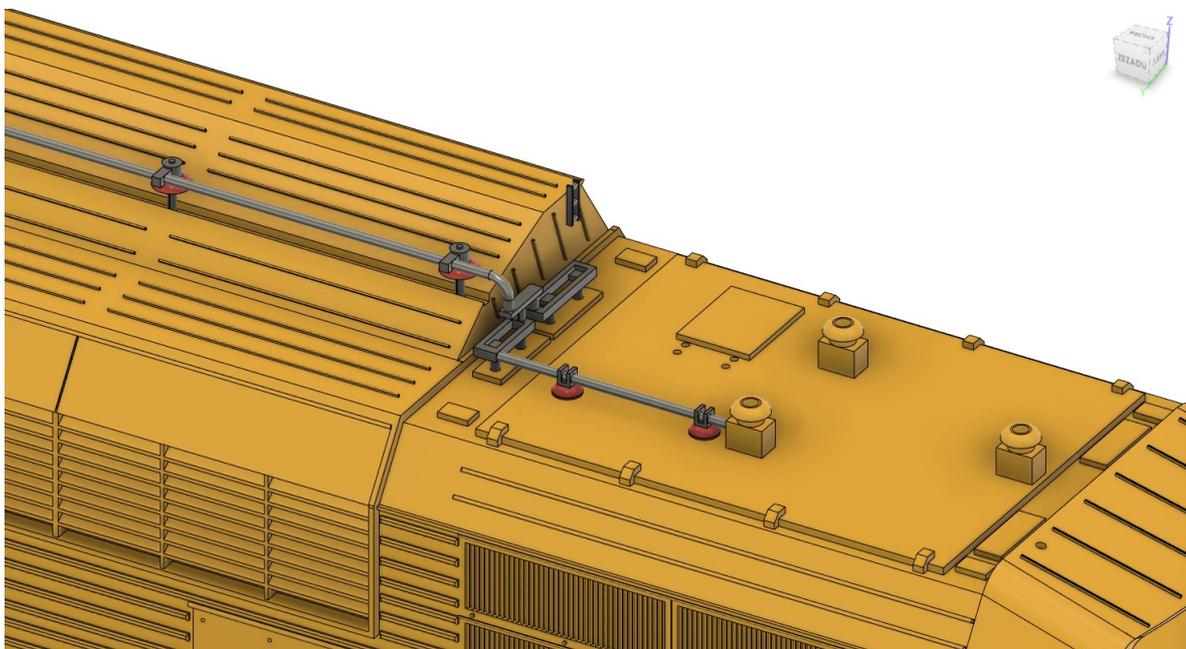
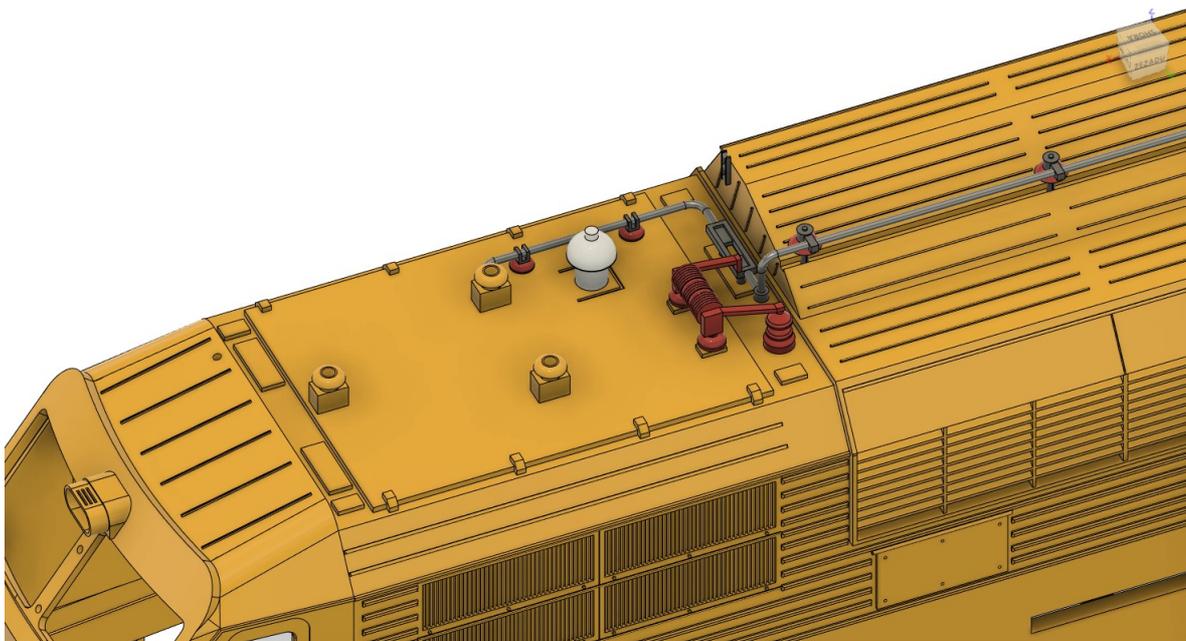
Vom BR180 nehmen Sie Stoßstangen (im Paket sind sie quadratisch, nur Sie geben ihnen eine rechteckige Form), Haken, Schläuche und Stege.

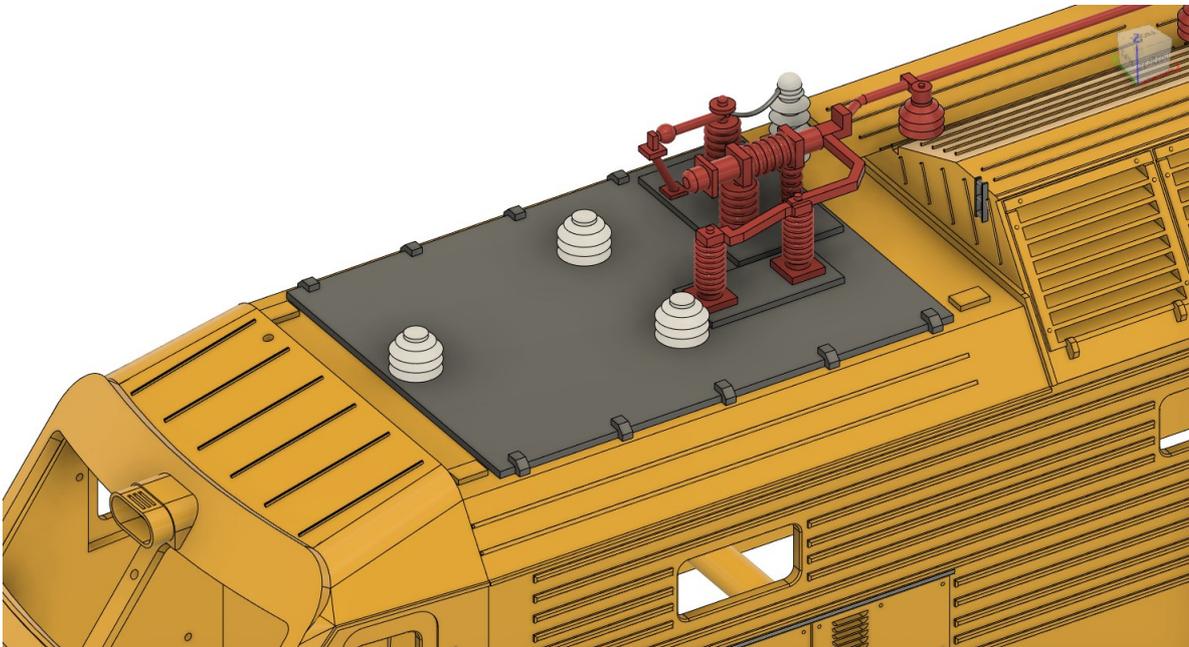
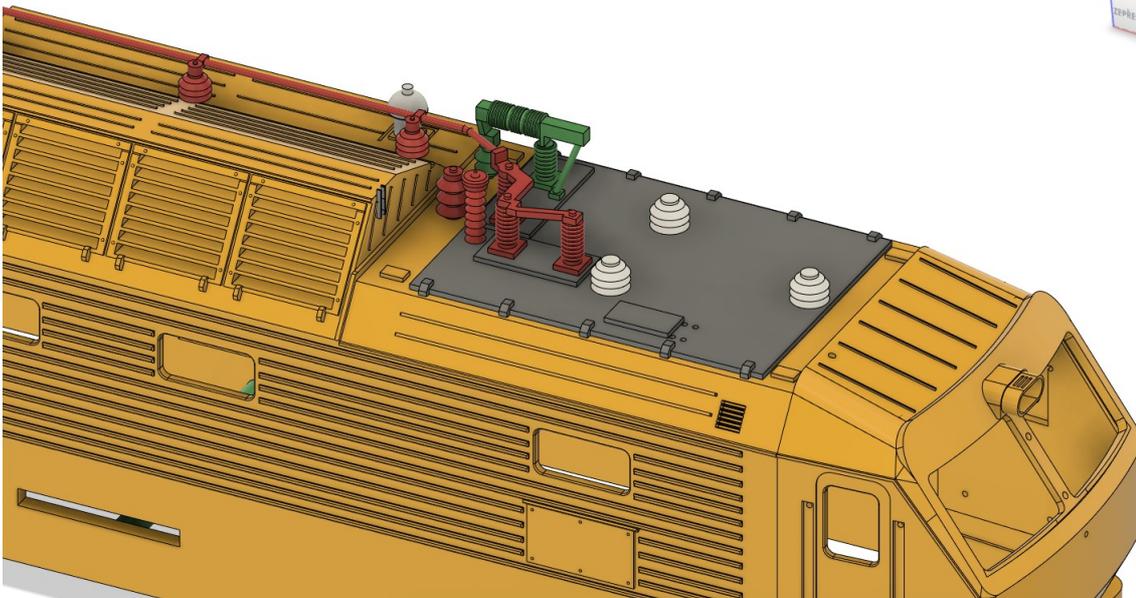
Wenn Sie ein Teil zerstören oder verlieren, schreiben Sie mir, ich sende Ihnen eine Rückerstattung für das Porto.

Wenn Sie die Maschine fertig haben, senden Sie mir bitte Fotos, ich werde mich freuen. Alternativ können Sie auf Modelforum angeben.

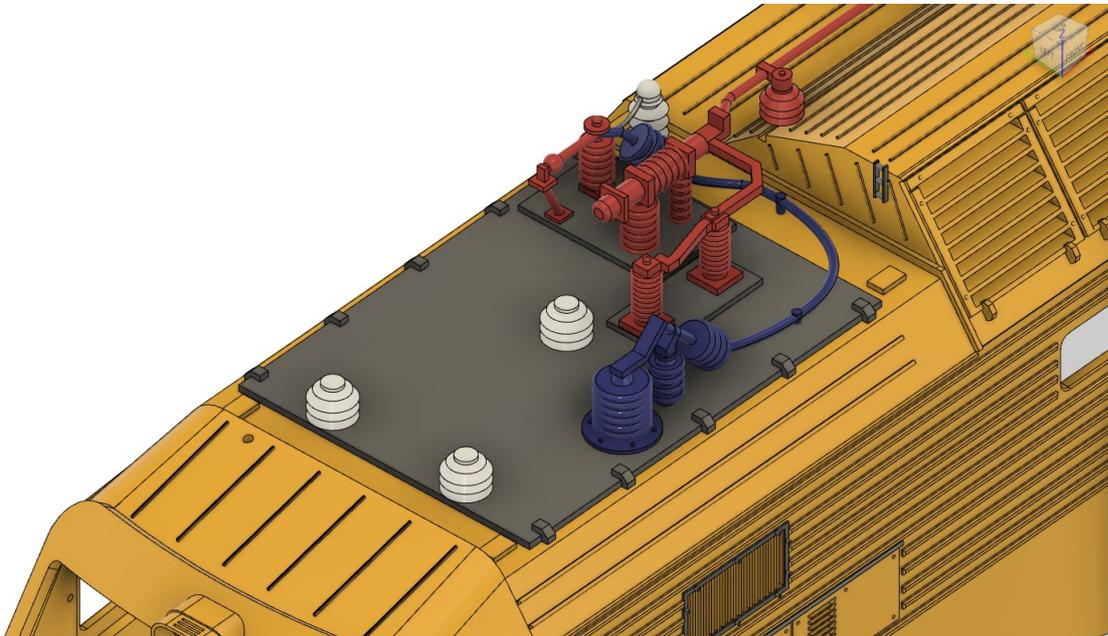
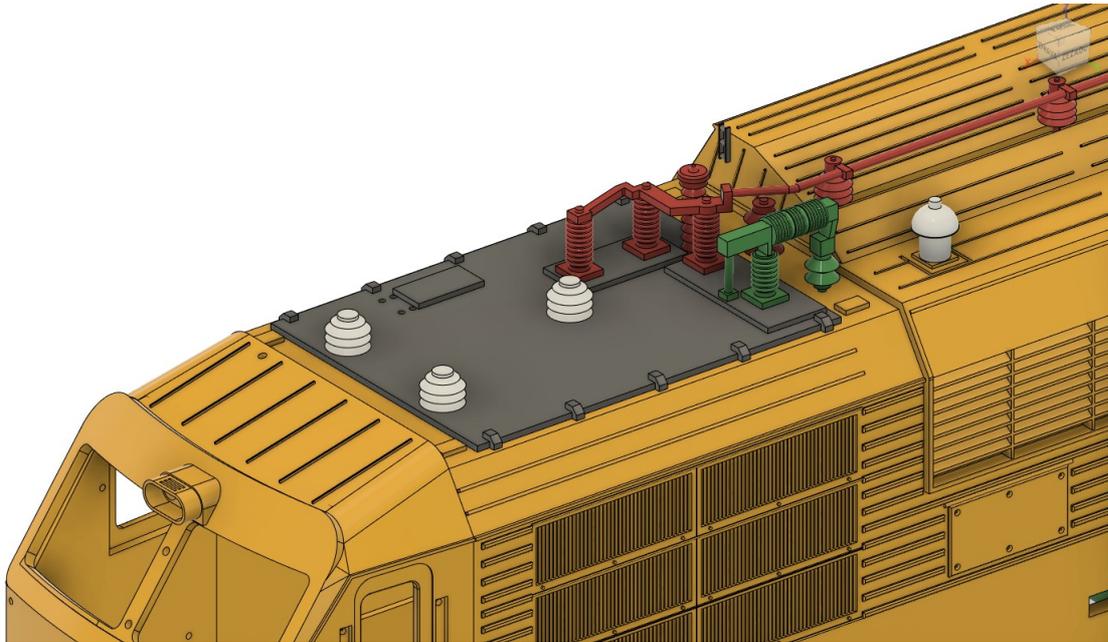
Tomas Votruba

tomas.votruba@telinvest.cz





Baureihe 350 ZSSK



Achtung blaue Kabel haben nicht alle Lokomotiven.

Darüber hinaus sind einige mit einer Klimaanlage auf dem Dach ausgestattet. Sie haben es in Ihrem Paket.

Die Löcher für das blaue Kabel und die Klimaanlage sind von der Unterseite des Körpers aus angezeigt. Bohren Sie sie einfach durch.