

Bausatz von Lokomotiven im TT-Maßstab



E499.3 / Serie 162 / 163 Pershing
Serie 162 Pershing RegioJet
ES499.1 / Serie 362 / 363 Eso

Zuerst ein paar Worte über die Absicht, dieses Kit zu erstellen. Da diese Lokomotive nicht auf dem Markt ist und die Frage ist, ob sie es jemals sein wird, habe ich beschlossen, sie selbst zu bauen. Die Zeit ist fortgeschritten und 3D-Drucker sind bereits erschwinglicher, also habe ich mich für diesen Weg entschieden. Es wird ein Drucker mit SLA-Technologie verwendet.

Als Chassis habe ich den Knödelpresse von Kuehn verwendet, der allgemein verfügbar war, als ich mit dem Projekt begann. Heute ist es fast unerreichbar, aber vom Hersteller wird im Herbst 2022 versprochen.

Die Karosserie wird daher an die Abmessungen dieses Chassis angepasst, um so gut wie möglich zu passen.

Ich bin kein Experte, also habe ich mich auf die verfügbaren Zeichnungen und Fotos gestützt. Sie werden wahrscheinlich einige Fehler finden, die ich nach und nach zu beheben versuche. Aber nehmen Sie an, dass es kein kommerzielles Produkt ist, sondern ein Hobby :-)

Ein paar Details über das Material, aus dem der Körper besteht.

Es ist ein lichtempfindliches Harz, das durch UV-Strahlung ausgehärtet wird. Daraus folgt, dass, wenn Sie einen sauberen Druck für eine lange Zeit in direktem Sonnenlicht lassen, es aushärtet und spröde wird, so dass es sehr stark reißt.

Es ist nicht sehr flexibel, wenn wir ein flexibleres Harz hinzufügen, verlieren wir Details.

Deshalb empfehle ich, die Teile in einer geschlossenen Box aufzubewahren oder zumindest mit einem Surfbrett (Füller) zu bemalen. Wenn sich ein Teil verformt, können Sie es einfach in warmem Wasser richten, wenn es weich wird und nach dem Abkühlen nicht mehr seine Form ändert. Aber normalerweise passiert das nicht, mach dir keine Sorgen.

Zur Trennung von den Stützen verwenden Sie eine modellierende Rasierklingensäge. Nicht mit einer Zange kneifen.

Das Material wird mit Sofortkleber verklebt.

Und nun zum Bauprozess selbst.

- 1) Bohren Sie die angegebenen Löcher im Körper mit den unten beschriebenen Durchmessern
- Halbstromabnehmer 0,8 mm
 - elektrische Ausrüstung auf dem Dach 0,6 mm
 - Puffer 1 mm
 - Griffe 0,4 mm
 - Haken, Schlauch, Gangway 0,9 mm

VORSICHT Harz ist zerbrechlich für Bohrungen!!!! Wenn Sie einen zu großen Bohrdurchmesser verwenden, wird er gerne abplatzen.
Ich empfehle, kein Geld zu sparen und nicht zu hetzen.

Kaufen Sie einen Satz Bohrer von 0,4 mm bis 1,5 mm mit einem Abstand von 0,1 mm. Wenn Sie bohren möchten, beginnen Sie mit dem kleinsten Durchmesser, der frei in das Loch passt, und fügen Sie der endgültigen Dimension ein Zehntel hinzu. Insbesondere die Löcher in den Stoßfängern sind empfindlich. Sie sparen Zeit durch mögliche Reparaturen von abgebrochenen Teilen.

2) Sobald Sie meinen Körper gebohrt haben, gehen Sie zur Fenstermontage über.

Harze haben eine gewisse Ausdehnung, die im Voraus nicht genau erfasst werden kann. Es ist daher notwendig, die Fenster vor dem Lackieren zu testen, damit Sie die Konstruktion des bereits lackierten Modells nicht erschweren. Schleifen Sie kleinere Abweichungen.

Du nimmst die Windschutzscheiben und Fenster des Lebensraums vom Knödelpresse. Die Maschinenraumfenster sind Teil des Bausatzes.

Wir werden auch Lichtleiter und Lebensräume von Knödelpresse nehmen.

Der Lebensraum muss leicht angepasst werden. Es stört die Installation für die Klimaanlage, die nicht im Knödelpresse-Modell enthalten ist. An der Stelle der Klimaanlage, so schneiden Sie die Aussparung in den Lebensraum gemäß dem Foto.



Testen Sie, ob die Lichtleiter in die Lichtlöcher passen.

Versuchen Sie, die Karosserie auf das Chassis zu setzen.

Zum Zerlegen 4 Streifen aus einer Kunststoffplatte mit einer Dicke von ca. 0,5-1mm schneiden. (alte Bankkarte)

Setzen Sie sie zwischen dem Rahmen und dem Körper an Stellen direkt vor den Schlössern ein.

Legen Sie einen Schaumstoff oder ein anderes weiches Pad auf den Tisch.

Dann nehmen Sie die Lokomotive in beide Hände und drehen Sie sie mit den Rädern auf den Boden.

Dann knallen Sie beide Hände auf den Tisch, damit die Lokomotive in der Luft bleibt.

Der Rahmen fällt durch sein Gewicht von selbst heraus. Verschiedene Hebelwirkungen können in einem Bruch des Körpers enden.

Wenn alles passt, können Sie mit dem Malen fortfahren.

4) Gemälde.

Besprühen Sie den Körper mit einem Surfacer. Ich benutze GUNZE Mr. SURFACER 1000.

Nach dem Trocknen treten Unvollkommenheiten wie Spuren von Druckstützen und manchmal sichtbaren Druckschichten auf.

Entfernen Sie dieses, indem Sie es leicht mit Schmirgelpapier in der Korngröße 1000 mahlen und dann 2000 polieren. Falls erforderlich, versiegeln.

Erneut mit einem Surfbrett besprühen. Wenn alles in Ordnung ist, kleben Sie die Hebestifte ein.

Jetzt können Sie die endgültige Beschichtung streichen.

Vor den Abziehbildern empfehle ich, den Körper mit einem glänzenden Lack zu besprühen. Abziehbilder haften besser und versilbern nicht. Nach den Abziehbildern können Sie mit Semi-Matt neu streichen.

- 5) Nehmen Sie die halben Stromabnehmer aus dem Knödelpresse und entfernen Sie die obere Hälfte, indem Sie sie durch Teile aus Fotoätzungen ersetzen.
Dann versiegeln Sie sie in der Lokomotive.
- 6) Besprühen Sie die Harzfenster mit glänzendem Lack und setzen Sie sie in die Lokomotive ein. Ich empfehle, mit Herkules zu kleben.
- 7) Installieren Sie Glühwürmchen und Triebwerksführerstationen. Wir nehmen beides von Knödelpresse.
- 8) Versiegeln Sie die Griffe. Oder wer will, Fußrasten von der Fotoradierung.
- 9) Kleben Sie abschließend die Elektrik auf das Dach und die Trillerpfeifen. Unten sind die Fotos für jede Version, wie ich sie konzipiert habe. Es ist auf diesen Maßstab vereinfacht..

Vom Knödelpresse nehmen Sie Stoßstangen, Haken, Schläuche und Stege. Die Stege sind auch geätzt, wenn jemand Metall wollte.

Wenn Sie ein Teil zerstören oder verlieren, schreiben Sie mir, ich werde Ihnen eine Rückerstattung für das Porto senden.

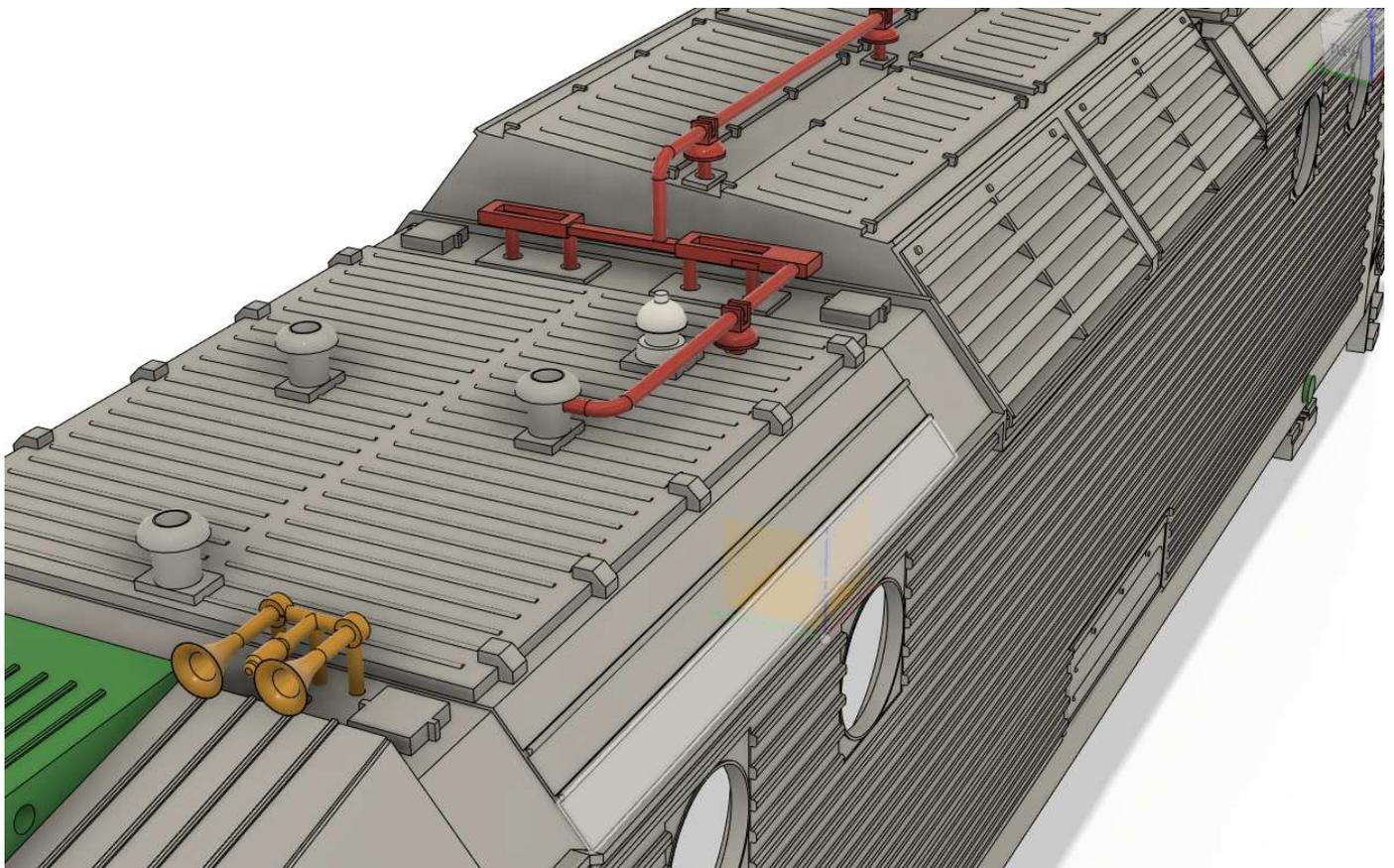
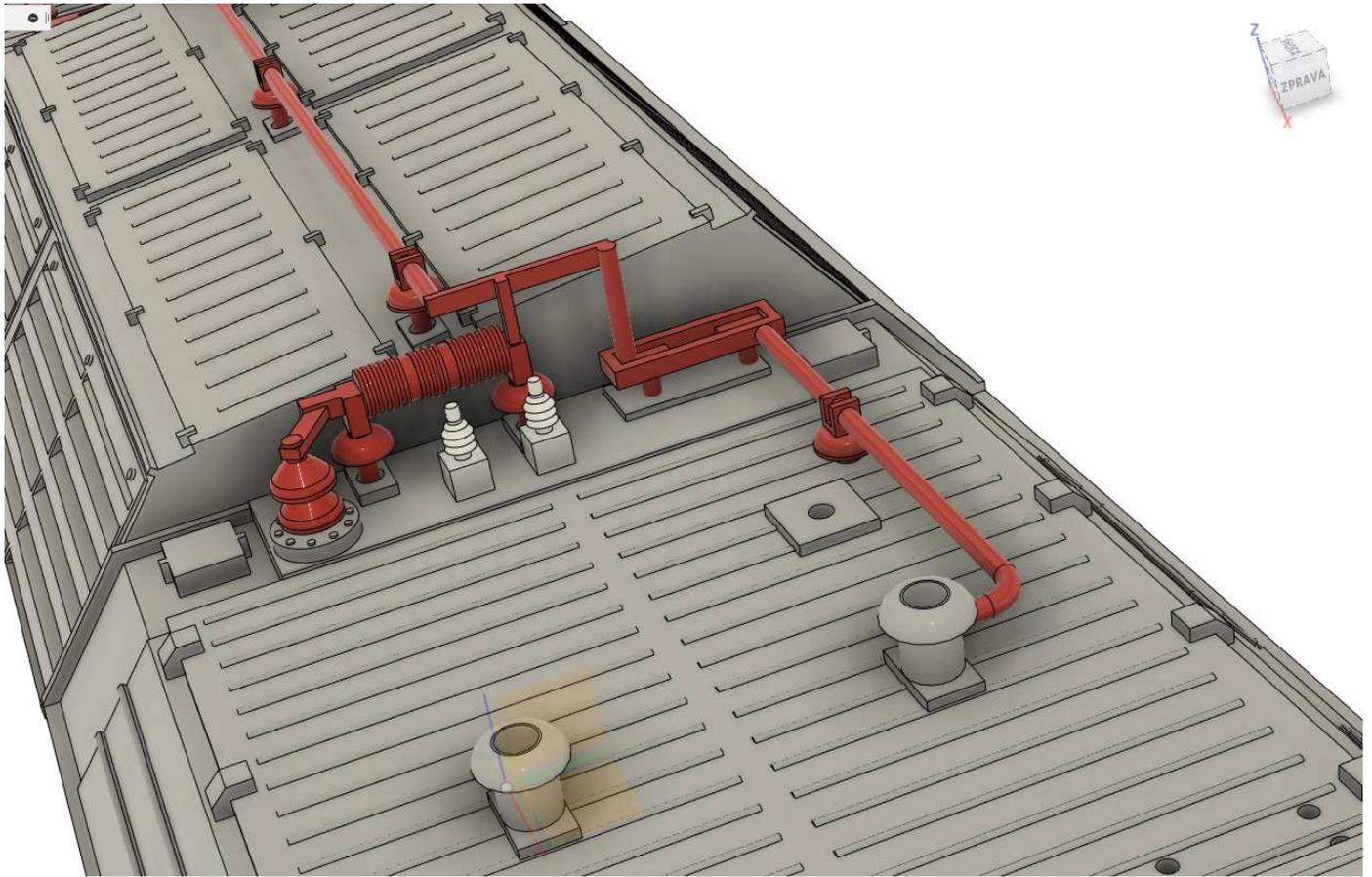
Wenn Sie die Maschine fertig haben, senden Sie mir bitte Fotos, ich werde zufrieden sein.
Alternativ können Sie auf Modelfor angeben.

Tomas Votruba

tomas.votruba@altomodels.cz

www.altomodels.cz

E499.3 / Serie 162 / 163 Pershing



Serie 162 RegioJet

