

# Stavebnice lokomotivy

E499.2 / řada 150  
ES499.0 / řada 350



## v měřítku N

Nejdříve pár slov k samotnému úmyslu vytvořit tuto stavebnici. Vzhledem k tomu, že tato lokomotiva na trhu není a otázka je zda někdy bude, rozhodl jsem se postavit si ji sám.

Doba pokročila a 3D tiskárny jsou již cenově dostupnější takže jsem se rozhodl jít touto cestou. Je použita tiskárna využívající SLA technologii. Původně je tento model vytvořený pro měřítko TT.

Na žádost několika N kařů, jsem model zmenšil do měřítka N ve zjednodušené verzi bez osvětlení.

Pár detailů k materiálu ze kterého je karoserie vyrobena.

Jedná se o fotocitlivý resin který se vytvrzuje pomocí UV záření. Z toho plyne, že pokud by jste čistý výtisk nechali delší dobu na přímém slunci ztvdne a zkréhne tak, že bude velmi praskat.

Není moc pružný, pokud přidáme pružnější resin ztrácíme detaily.

Proto doporučuji součástky uchovávat v uzavřené krabici nebo je rovnou zalakovat alespoň surfem (plničem). Pokud by se vám nějaká součástka zdeformovala lze ji jednoduše narovnat v teplé vodě kdy změkne a po vychladnutí již tvar nemění. Běžně se to ale neděje, nebojte se.

**Pro oddělování od podpěr používejte modelářskou žiletkovou pilku. Neštípejte kleštičkami.**

**POZOR resin je na vrtání křehký!!!! Pokud použijete příliš velký průměr vrtáku rád se odštipuje. Doporučuji nešetřit peníze a nespěchat.**

Kupte si sadu vrtáčků od 0,4mm do 1,5mm s odstupem po 0,1mm. Pokud budete vrtat, začněte na nejmenším průměru který se do díry volně vejde a přidávejte po desetíně až na finální rozměr. Zejména díry v náraznících jsou choulostivé. Ušetříte si čas případnými opravami odštipnutých dílů.

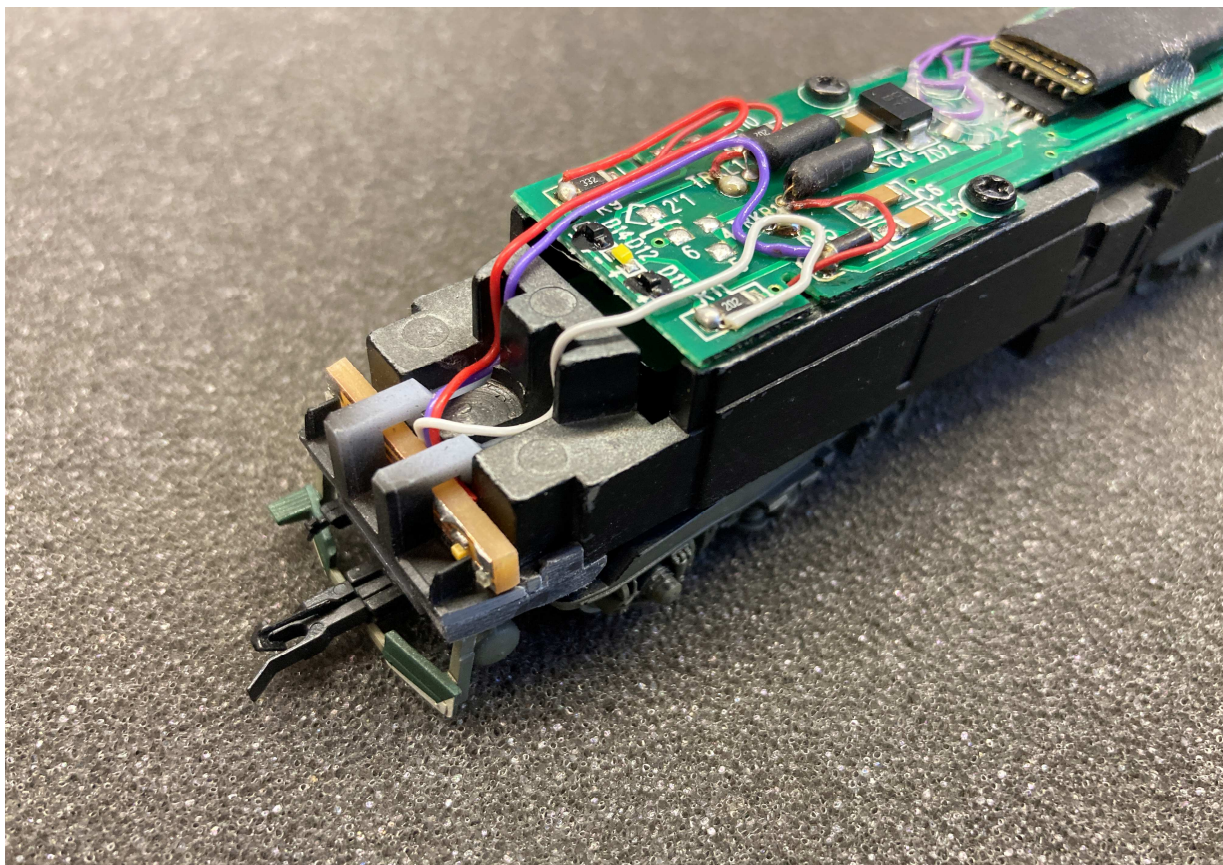
Materiál se lepí vteřinovým lepidlem.

Jako podvozek jsem využil Bastarda od Kuehnu. Karoserie je tedy upravená na rozměry tohoto podvozku tak, aby co nejlépe pasovala. Při přeměření reálných rozměrů je možné, že měřítko nebude sedět přesně. Je to však daň kterou jsem byl ochotný zaplatit.

Nejsem odborník takže jsem vycházel z dostupných výkresů a fotografií. Pravděpodobně najdete nějaké chyby, ty se pokouším postupně opravovat. Ale berte to tak, že to není komerční produkt ale hobby :-)

A teď k samotnému postupu stavby.

- 1) Vyvrtejte naznačené dírky do karoserie pro elektrickou výstroj na střeše průměrem 0,5mm.
- 2) Jakmile budete mí karoserii svrtanou, přejděte k pasování na podvozek.  
Na podvozku je třeba pouze zabrousit boky pod kabinou viz foto. (foto TT ale u N je to stejné)



Karoserie má větší úhel než Bastard. Pozor je třeba o pár desetin ubrat i držáky pluhů.  
Po těchto úpravách by měla karoserie zaklapnout.

Pro rozebrání si nastříhejte 4 pásky z plastové destičky o síle cca. 0,5-1mm. (stará bankovní karta)  
Ty zasuňte mezi rám a karoserii v místech těsně před zámky.  
Položte si na stůl molitanovou nebo jinou měkkou podložku.  
Potom vezměte lokomotivu do obou rukou a otočte ji koly k zemi.  
Následně bouchněte oběma rukama o stůl tak, aby lokomotiva zůstala ve vzduchu.  
Rám vypadne sám svou vahou. Různé páčení může skončit prasknutím karoserie.

**4)** Pojezd máme hotový a můžeme se vrhnout na karoserii.

Nastříkejte karoserii surfacerem. Já používám GUNZE Mr. SURFACER 1000.

Po zaschnutí se vám objeví nedokonalosti jako jsou stopy po tiskových podpěrách a místy viditelné tiskové vrstvy.

To odstraňte lehkým zabroušením smirkovým papírem zrnitost 1000 a následně zaleštěte 2000. Případně zatmelte.

Ještě jednou zastříkněte surfem. Pokud je vše v pořádku přilepte zvedací čepy a schránky.

Teď můžete lakovat finální nátěr.

Před obtisky doporučuji karoserii stříknout lesklým lakem. Lépe přilnou obtisky a nebudou stříbřit. Po obtiskách můžete přelakovat polomatem.

**5)** Zasklete kabinu. Okna jsou rovněž z resinu a je třeba je vyleštit. Hlavně zadní stranu kde byly při tisku na platformě. Následně zalakujete lesklým lakem. Případně použijte folii.

**6)** Teď můžete přilepit stanoviště strojvůdce. Znovu zkontrolujte zda jde karoserie zaklapnout, případně lehce dobrušte.

**7)** Jako poslední přilepte elektro výstroj na střechu a píšťaly. Níže jsou fotky jak jsem to pojal já. Je to zjednodušené do tohoto měřítká.

**8)** Na trhu by se měly v dohledné době objevit lepty kde budou madla, lávky a další drobnosti. Lepty budou vyrobeny přesně na tuto stavebnici.

Případný kontakt na výrobce je <https://www.facebook.com/hocan.cz>

Z Bastarda vezměte nárazníky (v příbalu jsou čtvercové, dáte jim jen obdélníkový tvar), háky, hadice.

K do chce může použít polopantografy z Bastarda i když ty nejsou tvarově správné. V příbalu máte pro ně sloupky. Případně použijte jiné.

Pokud by jste si nějakou součástku zničili nebo ztratili, napište, pošlu vám za poštovné náhradu.

Až mašinu dokončíte pošlete mi prosím fotky, potěší mne to.

Případně se pochlubte na Modelforu.

Tomáš Votruba

[tomas.votruba@altomodels.cz](mailto:tomas.votruba@altomodels.cz)

[www.altomodels.cz](http://www.altomodels.cz)

