

Stavebnice lokomotivy v měřítku TT



E479.1 / řada 131 Dvojička

Nejdříve pár slov k samotnému úmyslu vytvořit tuto stavebnici. Vzhledem k tomu, že tato lokomotiva na trhu není a pravděpodobně nebude, rozhodl jsem se postavit si ji sám.

Doba pokročila a 3D tiskárny jsou již cenově dostupnější takže jsem se rozhodl jít touto cestou. Je použita tiskárna využívající SLA technologii.

Jako pojezd jsem využil Bastarda 372 od Kuehnu dnes Roco.

Karoserie je tedy upravená na rozměry tohoto podvozku tak, aby co nejlépe pasovala. Stavebnici jsem vytvořil dle dostupných výkresů a fotografií. Pravděpodobně najdete nějaké chyby, ty se pokouším postupně opravovat. Ale berte to tak, že to není komerční produkt ale hobby :-)

Pár detailů k materiálu ze kterého je karoserie vyrobena.

Jedná se o fotocitlivý resin který se vytvrzuje pomocí UV záření. Z toho plyne, že pokud by jste čistý výtisk nechali delší dobu na přímém slunci, zkréhne a snadněji praskne. V současnosti již používám resin který tak křehký není. Nicméně opatrnost je na místě.

Proto doporučuji součástky uchovávat v uzavřené krabičce nebo je rovnou zalakovat alespoň surfem (plničem). Pokud by se vám nějaká součástka zdeformovala lze ji jednoduše narovnat v teplé vodě kdy změkne a po vychladnutí již tvar nemění. Běžně se to ale neděje, nebojte se.

Pro oddělování od podpěr je lepší použít modelářskou žiletkovou pilku. Pokud budete štípat kleštičkami může se stát že výtisk praskne.

Materiál se lepí vteřinovým lepidlem.

A teď k samotnému postupu stavby.

- Vyvrtejte naznačené dírky do karoserie níže popsanými průměry
- polopantografy 0,8mm
- elektrická výstroj na střeše 0,6mm
- nárazníky 1mm
- madla 0,4mm
- háky, hadice 0,9mm
- Jakmile budete mít karoserii svrtanou, přejděte k pasování oken.

Resiny mají určitou roztažnost která se nedá dopředu přesně zachytit. Je proto potřeba okna vyzkoušet před lakem aby jste si nekomplikovali stavbu u již nalakovaného modelu. Případné drobné odchylky zabrušte.

Čelní okna a okna stanoviště vezmete z Bastarda. Okna strojovny jsou součástí stavebnice.

Světlovody a stanoviště rovněž vezmeme Bastarda.

Vyzkoušejte zda se světlovody vejdou do otvorů pro světla.

Vyzkoušejte nasadit karoserii na podvozek.

Pro rozebrání si nastříhejte 4 pásky z plastové destičky o síle cca. 0,5-1mm. (stará bankovní karta)

Ty zasuňte mezi rám a karoserii v místech těsně před zámky.

Položte si na stůl molitanovou nebo jinou měkkou podložku.

Potom vezměte lokomotivu do obou rukou a otočte ji koly k zemi.

Následně bouchněte oběma rukama o stůl tak, aby lokomotiva zůstala ve vzduchu.

Rám vypadne sám svou vahou. Různé páčení může skončit prasknutím karoserie.

Pokud vše sedí, můžete přistoupit k lakování.

- **Lakování**

Nastříkejte karoserii surfacerem. Já používám GUNZE Mr. SURFACER 1000.

Po zaschnutí se vám objeví nedokonalosti jako jsou stopy po tiskových podpěrách a místy mohou být viditelné tiskové vrstvy.

To odstraňte lehkým zabroušením smirkovým papírem zrnitost 1000 a následně zaleštěte 2000. Případně zatmelte.

Ještě jednou zastříkněte surfem. Pokud je vše v pořádku přilepte zvedací čepy.

Teď můžete lakovat finální nátěr.

Před obtisky doporučuji karoserii stříknout lesklým lakem. Lépe přilnou obtisky a nebudou stříbřit. Po obtiskách můžete přelakovat polomatem. Já používám Valejo Satin Mecha Varnish.

- Na jedné straně pojezdu odšroubujte a sundejte kinematiku. Pozor při demontáži na pružnou strunu aby jste ji neztratili. Nahradejte jí novou z 3D tisku jejíž součástí je i oddělený čelník. Strunu do nové kinematiky nasuňte z boku jako na obrázku. Vzduchojemy z Bastarda nepoužijete. Pluhy ale ano. Zasuňte je do nové kinematiky.



- Vyměňte masky podvozků. Nové jsou tištěny tak aby přesně pasovaly na převodovky z Bastarda. V nových jsou výztuže proti změně tvaru. Ty po vyjmutí můžete vyhodit.
- Z pojezdu sundejte trakční trafo a nahradte ho vzduchojemy.
- Vezměte polopantografy z Bastarda a odstraňte vrchní polovinu a vyměňte za díly z fotoleptů. Následně je zalepte do lokomotivy.
- Okna z resinu vyleštěte brusnou pastou nebo hodně jemným brusným papírem pod vodou. Zrnitost 8000 a vyšší. Okna doporučuji lepit Herkulesem.
- Zalepte madla. Případně kdo chce, stupačky z fotoleptu.
- Osadte světlovody a stanoviště strojvůdce. Obojí vezmeme z Bastarda.
- Jako poslední přilepte elektro výstroj na střechu, měchy a podlážku. Níže jsou fotky jak jsem je pojal já. Je to zjednodušené do tohoto měřítka.
- Z Bastarda vezměte nárazníky, háky, hadice. Lávky jsou v leptu.

Pokud by jste si nějakou součástku zničili nebo ztratili, napište, pošlu vám za poštovné náhradu.

Až mašinu dokončíte pošlete mi prosím fotky, potěší mne to.

Případně se pochlubte na Modelforu.

Tomáš Votruba

tomas.votruba@altomodels.cz

www.altomodels.cz

E479.1 / řada 131 Dvojička



